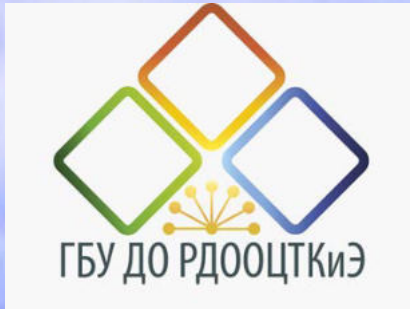


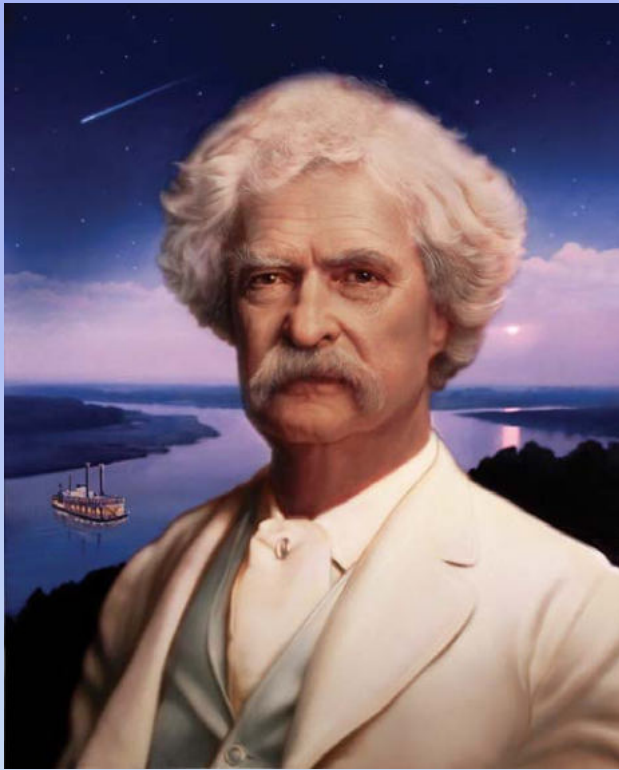
ГБУ ДО Республиканский детский оздоровительно-образовательный центр туризма, краеведения и экскурсий



Практика организации водных походов



*Корнилов В.А.,
Педагог доп. образования
ГБУ ДО РДООЦТКиЭ*



*«Путешествовать
необходимо тем,
кто учится»*

Марк Твен

Тема: Тактика и стратегия ВОДНОГО ПОХОДА



Безопасность зависит от:

- совокупности правильно выбранных и соблюденных стратегических решений и тактических действий
- знания и умения применять все методы страховки при прохождении водных препятствий
- наличия необходимого количества страховочного снаряжения, отвечающего сложности и специфике выбранного маршрута
- наличие средств связи между экипажами и со службами спасения



Безопасность зависит также от:

- наличие походной аптечки и умения оказывать первую помощь
- постановка группы на учёт в ПСО, сообщение в выпускающую организацию о выходе группы на маршрут и окончании маршрута
- наличие навигационных средств, кроме карт и компаса

Стратегия похода – это:

- подготовка к нему*
- тщательная разработка маршрута и графика*
- подбор группы*





Разработка маршрута – это:

- изучение всех лоций, карт и отчётов на предмет всех неожиданностей и сложностей, которые могут встретиться
- возможности заброски и выброски на маршрут, наличие/отсутствие пешей части маршрута
- естественные и искусственные препятствия и способы их преодоления
- необходимость применения элементов других видов туризма
- СТОЯНКИ

Разработка маршрута – это также:

- автономность маршрута, возможности выхода на связь, популярность среди других туристов
- наличие/отсутствие дров
- настрой местных жителей и обстановка в районе
- климатические особенности региона: погода в данном регионе в данное время, уровень воды, скачки уровня воды
- особенности флоры и фауны, как с точки зрения возможности собирательства, так и с точки зрения возможных опасностей (ядовитые змеи, насекомые, хищные звери, грызуны)



Оценка

реальных технических, физических и психологических возможностей группы, и решение для себя основного вопроса – а можем ли мы вообще идти сюда?

Оценка производится всей группой, а не только руководителем





Составление графика:

когда маршрут окончательно выбран, то:

- определяется число ходовых дней и весь маршрут разбивается на суточные переходы
- намечаются стоянки
- планируется, в какой день предполагается пройти какие препятствия и какое расстояние

Например, чем более сложные препятствия, либо чем больше препятствий ожидают группу в этот день, тем меньшее расстояние стоит планировать

Составление графика (продолжение):

- Обязательно включаются дневки для отдыха участников, они же могут пригодиться в случае необходимости долгого ремонта судна, или травмы участника, замедляющей маршрут, или возникновения неожиданного препятствия





Разработка запасных и аварийных вариантов

- Сход с маршрута происходит потому, что всё не задалось: группа понимает, что не успевают на поезд/самолёт и не хочет жертвовать деньгами, работой, семейными вопросами



В случае схода с маршрута

необходима разведка, а также решение вопроса о транспортировке снаряжения, особенно, если выходить приходится пешком (вплоть до оставления части снаряжения, которой можно пожертвовать)

В противном случае сход с маршрута может стать не решением проблемы, а аварийной ситуацией!





Запасной вариант

— изменились условия, но ещё ничего не случилось с вами и со снаряжением

Например, прибыв на основную реку, группа сразу оценила, что уровень воды слишком высокий/низкий или возникли сложности с заброской на основную реку

- в районе основного маршрута усложнилась обстановка с местным населением или предполагаются природные катаклизмы т.п.



Аварийный вариант

- используется в случае аварии, когда уже с вами или со снаряжением произошло что-то, требующее снятия с маршрута всей группы или части группы





Аварийная ситуация

- это событие, при котором возникает угроза аварии или несчастного случая, но они ещё не наступили
- значительная, но устранимая в походных условиях поломка судна / нескольких судов
- навал судна на препятствие
- попадание судна в завал
- срыв или выпадение человека из судна в воду
- переворот судна



Аварийная ситуация (продолжение)

- потеря ориентировки на маршруте
- потеря карт или описания маршрута
- потеря части снаряжения, без которого, в принципе, можно продолжать маршрут, но его отсутствие может вылиться в заболевание участника или в серьёзное отставание от графика (палатки, спальники, котлы, рем. набор, личные рюкзаки и т.п.)





Аварийная ситуация (продолжение)

- Аварийная ситуация не означает немедленного принятия решения об аварийном выходе
- Она может быть разрешена успешно, после чего группа должна удвоить бдительность, усилить страховку, возможно, пожертвовать прохождением ряда препятствий, либо сократить маршрут, но тем не менее продолжить движение по маршруту



Подготовка группы:

а) техническая:

- все участники должны иметь достаточный опыт, а экипажи тренировались в своём составе, чтобы на уровне «экипаж – капитан» возникло полное взаимопонимание,
- все должны уметь не только хорошо и правильно грести, но и ремонтировать снаряжение, оказывать медицинскую помощь, страховать товарищей, готовить

Подготовка группы:

б) физическая:

- все члены группы имеют достаточную физическую и специальную туристическую подготовку



Подготовка группы:

в) морально-волевая (психологическая):

- все члены группы понимают степень риска похода
- способны контролировать свои чувства
- знают, что в любой момент удовольствие может вылиться в решение серьёзных проблем



Подготовка группы:

- при ремонте судна или снаряжения часто придётся выступать в роли «Кулибина», при сложном обносе придумать, как это сделать эффективно, в случае, если что-то испортилось из продуктов либо было забыто, придумать что можно использовать и как в сегодняшнем дежурстве и в последующие дни и т.п.





Тактика

– это непосредственное решение стратегических задач, оперативные действия группы на маршруте и в процессе подготовки к нему



В рамках подготовки чрезвычайно важны тактические действия руководителя по подбору группы:

- организовать встречи группы, тренировочные выезды, обсуждения похода, распределение ролей и т.д.



Тактические действия :

- организация движения группы на пешеходной части маршрута
- порядок следования судов и связь между ними с учётом расстояний, скорости течения, шума реки и расстоянием между препятствиями и известными ориентирами препятствий
- решение о прохождении препятствий сходу, с осмотром, с вещами или без, с выставлением страховки и организация выбранного способа
- обнос препятствий и его организация
- организация фото и видеосъёмки препятствий

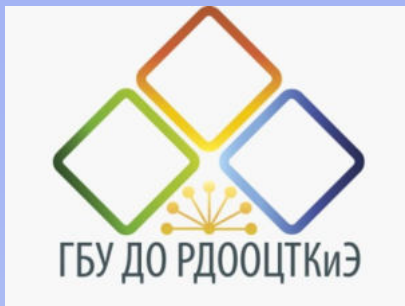
Турклуб «Трое в лодке», г. Уфа



Лектор: Корнилов Валентин Александрович
e-mail: troevlodke@inbox.ru

Новых горизонтов и интересных маршрутов!





Республиканский детский оздоровительно-образовательный центр туризма, краеведения и экскурсий

Наши контакты

**450076, Республика Башкортостан,
город Уфа, улица Гоголя, 34
Тел./факс (347) 292-16-80**

Наш сайт:

<https://bashrdct.ru/kalendar.html>

Наша группа в социальных сетях:

<https://vk.com/bashrdct>